

Số: /KH-UBND

Phú Thọ, ngày tháng 8 năm 2024

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26 tháng 7 năm 2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới

Căn cứ Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26 tháng 7 năm 2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới;

Theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 2501/TTr-SGTVT ngày 16 tháng 8 năm 2024, Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26 tháng 7 năm 2024 của Thủ tướng Chính phủ trên địa bàn tỉnh; nội dung cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Quán triệt, cụ thể hoá và tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, đồng bộ, có hiệu quả Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ; đồng thời tiếp tục thực hiện nghiêm chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT), góp phần kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông, hạn chế đến mức thấp nhất các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng.

- Nâng cao vai trò, trách nhiệm của các sở, ban, ngành, cơ quan, đơn vị; UBND các huyện, thành, thị và các tổ chức, cá nhân có liên quan trong việc phối hợp triển khai thực hiện các giải pháp căn cơ để ngăn chặn, giảm thiểu tai nạn giao thông liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ.

2. Yêu cầu

- Tiếp tục cụ thể hóa và thực hiện có hiệu quả các giải pháp quản lý hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ theo Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; đồng thời tiếp tục thực hiện nghiêm chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Tỉnh ủy, HĐND tỉnh về bảo đảm TTATGT¹; chuẩn bị các điều kiện tốt nhất để thực hiện Luật Trật tự, ATGT đường bộ và Luật Đường bộ ngay khi có hiệu lực thi hành.

¹ NQ số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025; NQ số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ về việc ban hành Chương trình hành động thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.

- Xác định bảo đảm TTATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới là nhiệm vụ trọng tâm, quan trọng của các cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng; nâng cao trách nhiệm của các đơn vị kinh doanh vận tải, ý thức chấp hành pháp luật giao thông đường bộ của lái xe kinh doanh vận tải. Các sở, ban, ngành liên quan và địa phương tăng cường chỉ đạo, kiểm tra, giám sát việc triển khai thực hiện có hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới.

- Từng bước áp dụng các thành tựu khoa học công nghệ tiên tiến trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT; cập nhật thường xuyên cơ sở dữ liệu về TTATGT đường bộ đáp ứng yêu cầu công tác quản lý về ATGT.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Tăng cường công tác tuyên truyền các đơn vị kinh doanh vận tải chấp hành nghiêm các quy định trong kinh doanh vận tải và thực hiện phổ biến, quán triệt có hiệu quả các văn bản của Trung ương, của Tỉnh ủy, Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân tỉnh trong công tác bảo đảm TTATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới.

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, các cơ quan, đơn vị và địa phương phối hợp yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải ô tô trên địa bàn chủ động cam kết và thực hiện các quy định của pháp luật về TTATGT, tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho lái xe (khuyến khích có sự tham gia giám sát của các cơ quan liên ngành), cam kết không sử dụng lái xe dương tính với ma túy và các chất cấm khác theo quy định của pháp luật.

Tăng cường nghiên cứu, đổi mới công tác tuyên truyền, đặc biệt đến các hộ gia đình, người dân sinh sống dọc các tuyến đường mới đưa vào khai thác thực hiện các quy định của pháp luật về TTATGT; kinh nghiệm tham gia giao thông an toàn trên các tuyến đường mới, lái xe mới; kiến thức và kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe máy trong điều kiện giao thông hỗn hợp; thực hiện nghiêm “*Đã uống rượu bia - không lái xe*”, không sử dụng điện thoại khi lái xe...

2. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương; tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ

- Tổ chức tuyên truyền, phổ biến, quán triệt và chỉ đạo triển khai thực hiện nghiêm túc, đầy đủ và có hiệu quả các văn bản chỉ đạo của Trung ương, của Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT.

Tập trung lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải trong tình hình mới trên địa bàn toàn tỉnh trong năm 2024 và xuyên suốt trong toàn bộ thời gian thực hiện Kế hoạch. Các sở, ban, ngành, Ủy ban nhân dân các huyện, thành, thị phải thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Kịp thời chỉ đạo triển khai đầy đủ các quy định, chủ trương của Trung ương về công tác bảo đảm TTATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh.

- Nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự ATGT
- + Tiếp tục đổi mới, nâng cao hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo của các sở, ngành, địa phương và Ban ATGT các cấp;

- + Tăng cường công tác quản lý nhà nước trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ, bảo đảm cạnh tranh lành mạnh theo quy định của pháp luật, phục vụ tốt nhất nhu cầu đi lại của hành khách; tiếp tục siết chặt hoạt động kinh doanh vận tải bằng ô tô.

Tiếp tục làm tốt và phát huy hiệu quả công tác phối hợp giữa các sở, ngành, địa phương, đảm bảo thực chất, hiệu quả; nhất là công tác phối hợp giữa lực lượng công an, thanh tra giao thông, Mặt trận tổ quốc và các đoàn thể... Tiếp tục triển khai ký quy chế phối hợp giữa các ngành, địa phương; tổ chức ký cam kết trong các cơ quan, tổ chức, cơ sở kinh doanh vận tải...

- + Tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa, kiểm tra, phát hiện, chấn chỉnh và xử lý các hành vi vi phạm ngay tại các điểm xuất phát (bến xe, bến bãi, nhà ga, đầu nguồn hàng, mỏ vật liệu); xử lý nghiêm trách nhiệm của các đơn vị, doanh nghiệp kinh doanh vận tải khi đề xuất bến đối với xe quá niên hạn sử dụng, hết hạn kiểm định, chở quá số người quy định, quá tải trọng xe, xe không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, lái xe không bảo đảm điều kiện điều khiển phương tiện kinh doanh vận tải, thiếu các giấy tờ theo quy định, xe hợp đồng và du lịch hoạt động trái hình, sử dụng trụ sở công ty, văn phòng đại diện hoặc sử dụng các xe trung chuyển để đón khách sai quy định, không thực hiện đầy đủ trách nhiệm khi nhận được cảnh báo các lỗi vi phạm từ hệ thống thiết bị giám sát hành trình.

- + Quản lý chặt chẽ và kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các tổ chức, cá nhân vi phạm pháp luật.

- + Tăng cường thanh tra, kiểm tra, điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật, sai phạm, tiêu cực của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông, lực lượng thực thi pháp luật về giao thông...

- + Làm tốt công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT; đặc biệt là phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng, như điều khiển phương tiện quá tốc độ cho phép, vi phạm nồng độ cồn, ma túy, coi nói thành, thùng xe, chở hàng quá khổ, quá tải, chở quá số người quy định...

- Tổ chức kiểm tra, đánh giá nguyên nhân các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên địa bàn, triển khai các giải pháp khắc phục, rút kinh nghiệm và xem xét, cá thể hoá, xử lý trách nhiệm của tập thể, cá nhân liên quan.

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, giám sát, điều hành giao thông, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra tai nạn giao thông...; bảo đảm khả năng kết nối, tích hợp, chia sẻ, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành giao thông vận tải, công an, y tế...

- Thường xuyên rà soát, phát hiện và đề xuất sửa đổi, bổ sung các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT đáp ứng kịp thời yêu cầu thực tiễn.

3. Tổ chức thực hiện tốt công tác quản lý, quy hoạch và đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng

- Tổ chức quy hoạch các bến xe, các điểm trung chuyển hành khách, hàng hóa hợp lý, phù hợp với tình hình phát triển thực tế của từng địa bàn, nhằm phục vụ tốt nhất việc đi lại của Nhân dân và lưu thông hàng hóa; tổ chức liên ngành thẩm tra ATGT đối với các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông; chủ động phối hợp với cơ quan quản lý đường bộ của trung ương, có kế hoạch xử lý các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông và hoàn thiện hệ thống biển báo hiệu đường bộ; quy hoạch mở rộng lòng đường, vỉa hè; thực hiện các biện pháp bảo đảm ATGT giờ cao điểm tại các khu vực tập trung đông người như trường học, chợ, bệnh viện, khu công nghiệp...; quan tâm hỗ trợ đầu tư hạ tầng phục vụ hoạt động lĩnh vực vận tải;

- Xây dựng lộ trình thực hiện đồng bộ quy hoạch hạ tầng giao thông gắn với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của ngành, lĩnh vực, địa phương phù hợp với năng lực hạ tầng giao thông và vận tải công cộng;

4. Bảo đảm và tiếp tục nâng cao tiêu chuẩn, chất lượng người điều khiển phương tiện và phương tiện kinh doanh vận tải đường bộ

- Siết chặt kỷ luật, kỷ cương và nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe và công tác đăng ký, đăng kiểm phương tiện kinh doanh vận tải đường bộ; kiên quyết loại bỏ xe cơ giới hết niên hạn sử dụng, xe tự chế ba, bốn bánh thuộc diện không được tham gia giao thông, không đủ điều kiện kinh doanh vận tải.

- Tiếp tục nâng cao hiệu quả công tác đăng ký, quản lý phương tiện cơ giới đường bộ, theo hướng định danh phương tiện gắn với định danh cá nhân; ứng dụng công nghệ hiện đại trong công tác quản lý đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; nâng cao chất lượng nội dung, phương pháp và quy trình đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe theo tiêu chuẩn đáp ứng các quy định, công ước quốc tế về giao thông đường bộ;

- Thực hiện nghiêm túc quy định về khám sức khỏe định kỳ cho lái xe kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh.

5. Tăng cường khai thác, chia sẻ dữ liệu điện tử quản lý vận tải, hoàn thành việc kết nối cơ sở dữ liệu giấy phép lái xe với cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư và đồng bộ lên ứng dụng VneID, tạo điều kiện thuận lợi trong công tác quản lý nhà nước của các ngành có liên quan cũng như thuận lợi cho người dân không phải mang theo nhiều giấy tờ khi tham gia giao thông

Thường xuyên làm sạch cơ sở dữ liệu giấy phép lái xe, kết nối với cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư và đồng bộ lên ứng dụng VneID; chia sẻ thông tin giữa các ngành về việc quản lý, sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình và camera giám sát trên xe kinh doanh vận tải để bảo đảm việc quản lý, giám sát theo thời gian thực, kịp thời đình chỉ hoạt động phương tiện vi phạm các quy định của pháp luật trong khi lưu thông, ngăn chặn nguy cơ mất ATGT; cụ thể

hóa quy định về chia sẻ dữ liệu giữa các ngành có liên quan và các địa phương, phục vụ quản lý hoạt động kinh doanh vận tải và bảo đảm TTATGT.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Sở Giao thông vận tải

- Thực hiện đầy đủ trách nhiệm, có hiệu quả công tác quản lý nhà nước đối với hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh theo quy định. Rà soát, kiện toàn, nâng cao hiệu quả hoạt động của tổ chức bộ máy, phòng chuyên môn nghiệp vụ trực tiếp làm nhiệm vụ quản lý vận tải; quan tâm đào tạo, bồi dưỡng nâng cao trình độ chuyên môn, nghiệp vụ đối với cán bộ trực tiếp làm công tác quản lý vận tải. Tăng cường thanh tra, kiểm tra hoạt động kinh doanh của các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn có nhiều vi phạm, để xảy ra tai nạn giao thông nghiêm trọng.

- Phối hợp với lực lượng chức năng xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy định về kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô để xảy ra tai nạn giao thông gây hậu quả từ mức nghiêm trọng trở lên theo quy định, báo cáo kết quả về Ban ATGT tỉnh (qua Văn phòng Ban ATGT tỉnh).

- Tăng cường công tác quản lý nhà nước trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ, bảo đảm cạnh tranh lành mạnh theo quy định của pháp luật, phục vụ tốt nhất nhu cầu đi lại của hành khách; tiếp tục siết chặt hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa, kiểm tra, phát hiện, chấn chỉnh và xử lý các hành vi vi phạm ngay tại các điểm xuất phát (*bến xe, bến bãi, nhà ga, đầu nguồn hàng, mở vật liệu*); xử lý nghiêm trách nhiệm của các đơn vị, doanh nghiệp kinh doanh vận tải khi để xuất bến đối với xe quá niên hạn sử dụng, hết hạn kiểm định, chở quá số người quy định, quá tải trọng xe, xe không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, lái xe không bảo đảm điều kiện điều khiển phương tiện kinh doanh vận tải, thiếu các giấy tờ theo quy định, xe hợp đồng và du lịch hoạt động trá hình, sử dụng trụ sở công ty, văn phòng đại diện đón khách sai quy định, không thực hiện đầy đủ trách nhiệm khi nhận được cảnh báo các lỗi vi phạm từ hệ thống thiết bị giám sát hành trình; quản lý chặt chẽ và kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các tổ chức, cá nhân vi phạm pháp luật.

- Thường xuyên cập nhật cơ sở dữ liệu về đơn vị kinh doanh vận tải, phương tiện kinh doanh vận tải, danh sách lái xe kinh doanh vận tải, các đơn vị thường xuyên vi phạm điều kiện kinh doanh vận tải, rà soát loại hình kinh doanh vận tải khách theo hợp đồng, kinh doanh vận tải khách du lịch, cung cấp thông tin cho các cơ quan chức năng (Thuế, Công an, Y tế) và các cơ quan khác để phục vụ công tác quản lý nhà nước theo chức năng nhiệm vụ.

- Chủ động phối hợp với Ủy ban nhân dân các huyện, thành, thị và các cơ quan chức năng có liên quan có kế hoạch xử lý các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông trên các tuyến đường được giao quản lý.

2. Công an tỉnh

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông và Công an các huyện, thành, thị tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông, như: vi phạm quy định về nồng độ cồn, ma túy, chở hàng quá khổ, quá tải trọng, “cơi nới” thùng xe, chở quá số người quy định, xe hết hạn kiểm định, quá niên hạn sử dụng, vi phạm tốc độ, tránh, vượt, đi sai phần đường, làn đường, chuyển làn không đúng quy định, không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông, sử dụng giấy tờ không do cơ quan có thẩm quyền cấp (giấy tờ giả)... nhất là đối với phương tiện hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô. Phối hợp trao đổi thông tin với Sở Giao thông vận tải về kết quả xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn giao thông và các vụ tai nạn giao thông từ nghiêm trọng trở lên liên quan đến phương tiện hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

- Tham mưu UBND tỉnh tổ chức hội nghị đánh giá nguyên nhân trực tiếp, gián tiếp khi xảy ra tai nạn giao thông gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng, triển khai các giải pháp khắc phục và làm rõ trách nhiệm của tổ chức, cá nhân có liên quan theo đúng tinh thần Chỉ thị số 10/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông và Công an các huyện, thành, thị chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan tăng cường công tác kiểm tra hoạt động của xe ô tô hợp đồng đưa đón trẻ em mầm non, học sinh, xử lý nghiêm các trường hợp không bảo đảm điều kiện kinh doanh vận tải, không bảo đảm chất lượng, an toàn kỹ thuật và vi phạm TTATGT.

- Khảo sát, phát hiện các bất cập, bất hợp lý về hạ tầng và tổ chức giao thông, các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; xử lý trách nhiệm của các cá nhân, tổ chức chậm hoặc không khắc phục các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” về tai nạn giao thông đã được kiến nghị nhiều lần, để tiếp tục xảy ra tai nạn giao thông từ nghiêm trọng trở lên theo quy định của pháp luật.

- Khi phát hiện, xử lý người điều khiển phương tiện trong cơ thể có chất ma túy và các chất cấm khác theo quy định pháp luật, lập danh sách gửi cơ quan, tổ chức, UBND cấp xã nơi người đó làm việc, cư trú và cơ quan có liên quan như giao thông vận tải, y tế để cùng giám sát và quản lý.

3. Sở Y tế

- Tăng cường đầu tư cơ sở vật chất, trang thiết bị y tế cơ bản, đào tạo, tập huấn nâng cao năng lực cho cán bộ y tế tại cơ sở khám bệnh, chữa bệnh, bảo đảm phục vụ tốt công tác cấp cứu tai nạn giao thông.

- Tăng cường thanh tra, kiểm tra các cơ sở khám chữa bệnh thực hiện khám sức khỏe lái xe; xử lý vi phạm đối với những cơ sở cung cấp giấy khám sức khỏe khi không thực hiện khám đầy đủ các nội dung theo quy định của pháp luật; chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải và các cơ quan liên quan tuyên truyền, kiểm tra, giám sát việc thực hiện khám sức khỏe định kỳ cho lái xe của đơn vị kinh doanh vận tải có trụ sở đóng trên địa bàn tỉnh.

- Kiểm tra ngẫu nhiên việc khám sức khỏe cho lái xe tại các đơn vị kinh doanh vận tải, giám sát, xử lý đối với trường hợp không thực hiện đúng quy định.

- Cập nhật các trường hợp lái xe dương tính với ma túy và các chất cấm khác (thông qua khám sức khỏe, thông tin xử phạt từ cơ quan chức năng ...) trên hệ thống dữ liệu điện tử khám sức khỏe để cơ quan Công an, giao thông vận tải, y tế cùng giám sát, quản lý.

4. Sở Thông tin và Truyền thông:

Chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo chí và hệ thống thông tin cơ sở phối hợp với các cơ quan chức năng, nhất là Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải và chính quyền địa phương, tăng cường công tác tuyên truyền về ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT khi tham gia giao thông trên đường bộ, biểu dương gương người tốt việc tốt; phản ánh những hành vi vi phạm quy định của tổ chức, cá nhân và những bất cập trong việc thực hiện các quy định pháp luật về kinh doanh vận tải; phổ biến các tình huống gây tai nạn giao thông hoặc bài học kinh nghiệm phòng tránh tai nạn giao thông trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ.

5. UBND các huyện, thành, thị

Chỉ đạo các phòng, cơ quan chuyên môn và các lực lượng chức năng thực hiện các nội dung sau:

- Tổ chức tuyên truyền tới các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô trên địa bàn chủ động cam kết và thực hiện các quy định pháp luật về TTATGT, tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho lái xe (*khuyến khích có sự tham gia giám sát của các cơ quan liên ngành*), cam kết không sử dụng lái xe dương tính với ma túy và các chất cấm khác theo quy định của pháp luật.

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan thực hiện tuyên truyền đến các hộ gia đình, người dân sinh sống dọc các tuyến đường mới đưa vào khai thác thực hiện các quy định của pháp luật về TTATGT; kinh nghiệm tham gia giao thông an toàn; các kiến thức và kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe máy trong điều kiện giao thông hỗn hợp; thực hiện nghiêm “*Đã uống rượu bia - không lái xe*”, không sử dụng điện thoại khi lái xe...

- Nghiên cứu tổ chức quy hoạch các bến xe, các điểm trung chuyển hành khách, hàng hóa hợp lý, phù hợp với tình hình phát triển thực tế của từng địa bàn, nhằm phục vụ tốt nhất việc đi lại của Nhân dân và lưu thông hàng hóa.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường công tác kiểm tra, xử lý các xe hợp đồng, xe chở khách du lịch hoạt động trái hình, sử dụng trụ sở công ty, văn phòng đại diện hoặc sử dụng các xe trung chuyển để đón trả khách không đúng quy định.

- Tổ chức rà soát các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông trên các tuyến đường được giao quản lý để đề ra phương án, kế hoạch, lộ trình giải quyết khắc phục. Chủ động phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan có kế hoạch xử lý các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông; quy hoạch mở rộng lòng đường, vỉa hè; thực hiện các biện pháp bảo đảm ATGT giờ cao điểm tại khu vực tập trung đông người như trường học, chợ, bệnh viện, khu công nghiệp, cụm công nghiệp...

6. Hiệp hội vận tải ô tô tỉnh Phú Thọ

Phổ biến, tuyên truyền sâu rộng quy định trong các văn bản quy phạm pháp luật về TTATGT đến các hội viên; yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải thuộc Hiệp hội tổ chức tập huấn, tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT đến từng cán bộ, nhân viên và người lao động, coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các đơn vị; chú trọng lồng ghép tuyên truyền phổ biến các bài học kinh nghiệm từ các vụ tai nạn giao thông liên quan đến xe kinh doanh vận tải; tấm gương người tốt, việc tốt, các mô hình tiêu biểu trong bảo đảm TTATGT.

7. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh Phú Thọ và các tổ chức chính trị - xã hội

Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên, đơn vị kinh doanh vận tải tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT; phát huy vai trò giám sát của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội trong phát hiện, kiến nghị các cơ quan chức năng xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT.

8. Đề nghị Tòa án nhân dân tỉnh, Viện kiểm sát nhân dân tỉnh

Tăng cường phối hợp với Công an tỉnh trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ tai nạn giao thông, nhất là những vụ tai nạn giao thông gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải; thông qua công tác giải quyết, xét xử các vụ án liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải tăng cường tuyên truyền, nâng cao ý thức của lái xe kinh doanh vận tải và người dân trong chấp hành pháp luật về TTATGT.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đơn vị cấp tỉnh; Chủ tịch UBND các huyện, thành, thị: Căn cứ vào các nội dung tại Kế hoạch này triển khai thực hiện nhiệm vụ của ngành, địa phương, đơn vị; định kỳ hằng quý báo cáo kết quả thực hiện về Ban ATGT tỉnh (qua Văn phòng Ban ATGT tỉnh).

2. Giao Ban ATGT tỉnh chỉ đạo, theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện Kế hoạch này; định kỳ hằng quý hoặc đột xuất báo cáo Ủy ban ATGT Quốc gia kết quả thực hiện./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Bộ Công an;
- Bộ Giao thông vận tải;
- TTTU, TTHĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể;
- UBND các huyện, thành, thị;
- CVP, các PCVP;
- Lưu: VT, NC1, GT1 (L.100b).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Thanh Hải